

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi w Małej Wsi Górnej dz.nr83 w km 0+-000 - 0+862 [powódź i intensywne opady deszczu  
czerwiec 2013]  
ADRES INWESTYCJI : dz.nr 83, Mała Wieś Górna  
INWESTOR : Gmina Sulików  
ADRES INWESTORA : ul.Dworcowa 5, 59-975 Sulików  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jerzy Dec  
DATA OPRACOWANIA : 23.03.2015r.

Stawka roboczogodziny : 0.00 zł

### NARZUTY

VAT [V] ..... 23.00 %  $\Sigma(R, M, S)$

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
23.03.2015r.

Data zatwierdzenia

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn: „Przebudowa drogi w Małej Wsi Górnej działka nr 83 w km 0+000-0+862 [powódź i intensywne opady deszczu czerwiec 2013]”.

Dokumentacja techniczna przewiduje wykonanie w ramach w/w zadania odbudowę drogi gminnej, częściowo o nawierzchni gruntowej, kamiennej i mineralno-bitumicznej na nawierzchnię mineralno bitumiczną o łącznej długości 862 mb, i szerokości 3,0m z miejscowym poszerzeniem. Częściowo ograniczona krawężnikami, ściekami betonowymi oraz obustronnymi poboczami tłuczniowymi. Ponadto projekt obejmuje włączenie studni z kręgów betonowych o1200 wraz z włazami kl D400 w istniejący rurociąg k300, oraz wykonanie dwóch wpustów o500 z osadnikiem.

Obszar objęty opracowaniem jest własnością Gminy Sulików. Istniejąca droga jest zlokalizowana w pagórkowatym terenie i jest w bardzo złym stanie. Duże ilości wód opadowych napływających z pastwisk i łąk spowodowały wymywanie gruntu, poboczy oraz części nawierzchni mineralno-bitumicznej czego skutkiem są liczne nierówności, dziury i ubytki.

Obecny stan drogi znacznie utrudnia poruszanie się po niej i zagraża bezpieczeństwu jej użytkowników. Dodatkowo niestabilna konstrukcja drogi powoduje stałe pogarszanie jej stanu. W związku z powyższym konieczna jest odbudowa drogi z wykorzystaniem rozwiązań gwarantujących jej stabilność i prawidłowe odwodnienie.

Trasa projektowanej drogi przebiega po trasie istniejącej i nie przewiduje się jej zmiany (pozaniewielkimi korektami).

W obrębie prowadzonych robót istnieje uzbrojenie sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć energetyczna niskiego napięcia..

Warstwy konstrukcyjne drogi: 0+000 – 0+120

- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm,
- warstwa ścieralna (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm.

Warstwy konstrukcyjne drogi: 0+120 -0+862

- warstwa odsączająca piaskowa gr. 10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – dolna (frakcja 0-63mm) gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego – górna (frakcja 0-31,5mm) gr. 8cm,
- warstwa wiążąca (0-20mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm,
- warstwa ścieralna (0-12,8mm) mineralno-bitumiczna gr. 4cm.

Zestawienie danych technicznych:

- długość przebudowywanej drogi - 862,0 mb,
- szerokości jezdni - 3,0 m,
- powierzchnia poboczy tłuczniowych - 800,5 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia korytowania - 2591,0 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitum. - 2819,5 m<sup>2</sup>,
- ściek betonowy prefabrykowany szer. 50cm. - 263,0 mb,
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie bet. - 263,0 mb,
- krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie bet. - 83,0 mb,
- frezowanie warstwy mineralno-bitumicznej - 360,0 m<sup>2</sup>,
- studnie betonowe O1200mm (h do 1,1m) - 1 szt.
- wpusty uliczne O500mm z osadnikami - 2 szt.,
- rury PVCØ300 (SN8) - 59,0 mb,
- rury PVCØ160 (SN8) - 19,7 mb,
- rury PEHD250 - 4,7 mb
- ścianki czołowe przepustu - 2 szt,
- formowanie skarpy - 132,0m<sup>2</sup>,
- karczowanie korzenia Ø80cm - 1 szt.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi w Małej Wsi Górnej dz.nr 83</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNNR 1</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa-	km		
d.1	<b>0111-02</b>	górkowatym lub górkim.			
		0.862	km	0.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.86</b>
2	<b>KNNR 1</b>	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o	szt.		
d.1	<b>0104-17</b>	normalnej wilgotności			
		1	szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	<b>KNR AT-03</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0102-01</b>	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
		360.00	m <sup>2</sup>	360.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>360.00</b>
4	<b>KNNR 6</b>	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze-	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0101-03</b>	rokości jezdni i chodników			
		2591.00	m <sup>2</sup>	2591.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2591.00</b>
5	<b>KNNR 6</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat.	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0103-03</b>	II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
		2591.00	m <sup>2</sup>	2591.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2591.00</b>
6	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0206-04</b>	gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km			
		sam.samowyład.			
		2591.00*0.20	m <sup>3</sup>	518.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>518.20</b>
7	<b>KNNR 1</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładow-	m <sup>3</sup>		
d.1	<b>0208-01</b>	czymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) - do 5 km			
		Krotność = 4			
		518.00	m <sup>3</sup>	518.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>518.00</b>
<b>2 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b>					
8	<b>KNNR 6</b>	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0104-01</b>				
		2591.00	m <sup>2</sup>	2591.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2591.00</b>
9	<b>KNNR 6</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0113-01</b>				
		2591.00	m <sup>2</sup>	2591.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2591.00</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-07</b>				
		2591.00	m <sup>2</sup>	2591.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2591.00</b>
11	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0308-01</b>	cm (warstwa wiążąca)			
		2591.00+360.00-131.50	m <sup>2</sup>	2819.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2819.50</b>
12	<b>KNNR 6</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0309-02</b>	cm (warstwa ścieralna)			
		2819.50	m <sup>2</sup>	2819.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>2819.50</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie poboczy z tłucznia niesort 0-25mm - śr. grub.po zagęszcz.7 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0204-05</b>				
	<b>analogia</b>	800.50	m <sup>2</sup>	800.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>800.50</b>
14	<b>KNNR 6</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław be-	m		
d.2	<b>0403-03</b>	tonowych na podsypce cementowo-piaskowej			
		83.00	m	83.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.00</b>
15	<b>KNNR 6</b>	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław be-	m		
d.2	<b>0403-03</b>	tonowych na podsypce cementowo-piaskowej			
	<b>analogia</b>	263.00	m	263.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>263.00</b>
<b>3 ODWODNIENIE DROGI</b>					
16	<b>KNNR 1</b>	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0209-10</b>	0.60 m3 w gr.kat. IV			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		59.00*1.20*1.00 19.70*1.00*0.80 4.70*1.00*0.80 2*1.20*1.00*0.50 1.20*2.00*2.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	70.80 15.76 3.76 1.20 4.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.32</b>
17	<b>KNNR 6</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe betonowe	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0605-02</b>	4.70*0.50*0.10	m <sup>3</sup>	0.24	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.24</b>
18	<b>KNNR 4</b>	Kanały z rur polietylenowych typu PEHD o śr. nominalnej 250 mm	m		
d.3	<b>1307-01</b>	4.70	m	4.70	
	<b>analogia</b>			<b>RAZEM</b>	<b>4.70</b>
19	<b>KNNR 4</b>	Podłoża betonowe o grubości 10 cm	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>1410-02</b>	19.70*0.80*0.10 59.00*1.00*0.10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.58 5.90	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.48</b>
20	<b>KNNR 4</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm SN8	m		
d.3	<b>1308-02</b>	19.70	m	19.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.70</b>
21	<b>KNNR 4</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 300 mm SN8	m		
d.3	<b>1308-05</b>	59.00	m	59.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.00</b>
22	<b>KNR 2-01</b>	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0230-01</b>	96.32-7.48-59.00*0.078-4.70*0.02-4.70*0.049-2*1.50*0.283-1.20*1.54	m <sup>3</sup>	81.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>81.22</b>
23	<b>KNNR 1</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0206-04</b>	96.32-81.22	m <sup>3</sup>	15.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.10</b>
24	<b>KNNR 1</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) - do 5 km	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0208-01</b>	Krotność = 4 15.10	m <sup>3</sup>	15.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.10</b>
25	<b>KNNR 10</b>	Wykonanie ścian oporowych grub.do 50 cm układanych na zaprawie cementowej z kamienia łamanego - ścianki czołowe przepustów	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0410-03</b>	2*1.00*1.00	m <sup>2</sup>	2.00	
	<b>analogia</b>			<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
26	<b>KNNR 6</b>	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	<b>0606-03</b>	263.00	m	263.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>263.00</b>
27	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod ścieki betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0402-03</b>	263.00*0.70*0.10	m <sup>3</sup>	18.41	
	<b>analogia</b>			<b>RAZEM</b>	<b>18.41</b>
28	<b>KNNR 4</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m	stud.		
d.3	<b>1413-03</b>	1	stud.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
29	<b>KNNR 4</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb.	[0.5 m] stud.		
d.3	<b>1413-04</b>	-4	[0.5 m] stud.	-4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>-4.00</b>
30	<b>KNNR 4</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu	szt.		
d.3	<b>1424-03</b>	2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>4 ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE</b>					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31 d.4	<b>KNNR 1</b> <b>0202-10</b> <b>analogia</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - formowanie skarpy 132.00*1.00*0.30	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>39.60</b>